

# DAIMLER

Berlin 17. Mai 2010  
Dr. Merat



RFID-BASED AUTOMOTIVE NETWORK

Die Prozesse der Automobilindustrie transparent und optimal steuern

**Die Situation Heute:  
Aufgrund von Marktorientierung, innovativen und komplexen  
Produkten und des Fokus auf Kernkompetenzen entstehen weltweite  
und sehr komplexe Produktions- und Logistiknetzwerke.**



**Ein Naturereignis hat verdeutlicht, dass die Transparenz und Steuerbarkeit dieser komplexen Netzwerke heute noch sehr begrenzt sind.**



## Die Aschewolke über Deutschland – Schlagzeilen 2010

Aschefrei! BMW-Arbeiter dürfen  
daheim bleiben -

[www.Merkur-online.de](http://www.Merkur-online.de)

Unfreiwillige Vulkanpause:  
Asche bremst Daimler

[www.teleboerse.de](http://www.teleboerse.de)

Vulkan stoppt *Produktion* in Neustadt (Johnson Controls)

[www.mittelbayrische.de](http://www.mittelbayrische.de)

Hannover Messe: Industrie  
fürchtet Engpässe wegen  
Aschewolke

[www.ftd.de](http://www.ftd.de)

**Der Deutsche Industrie- und Handelskammertag schätzte  
einen Umsatzausfall von täglich einer Milliarde Euro!**

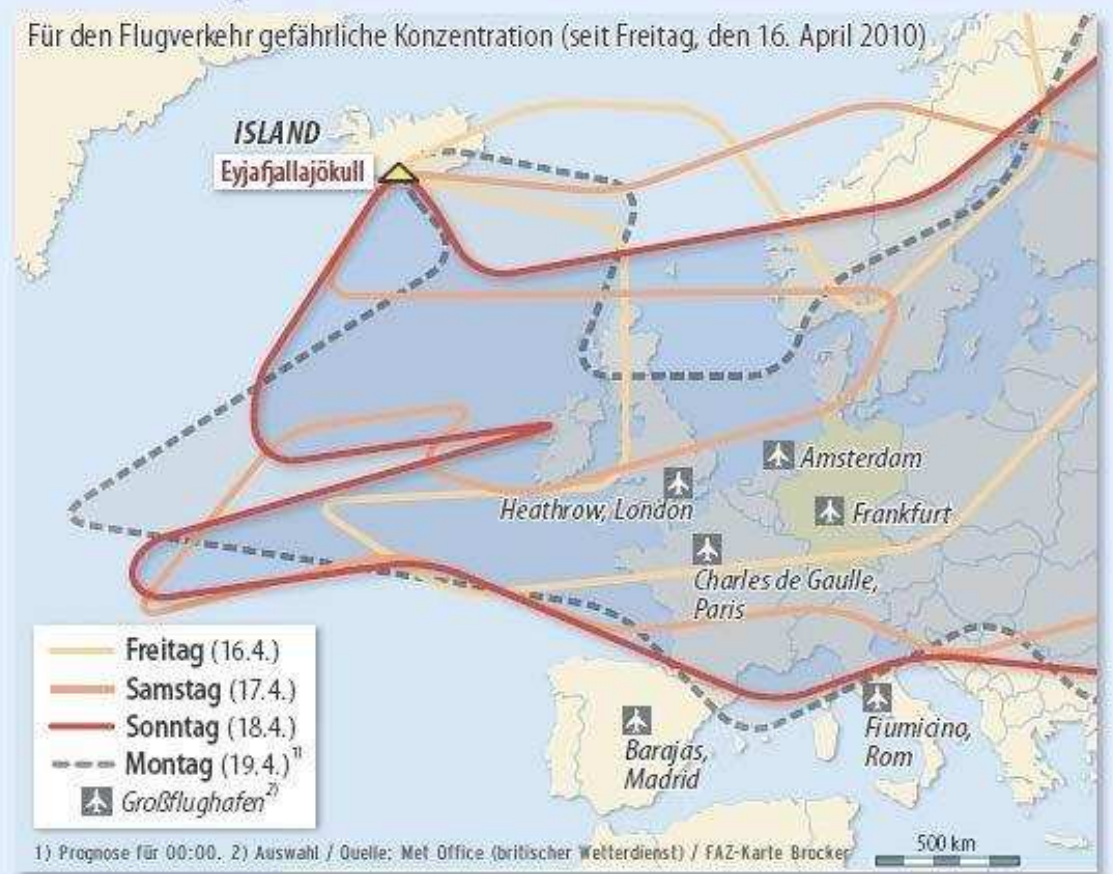
[www.spiegel.de](http://www.spiegel.de)

Durch Störfaktoren kommt es zur Beeinflussung der Standardprozesse:  
Die Transparenz im Netzwerk wird stark beeinträchtigt, eine



Ausbreitung der Aschewolke

Für den Flugverkehr gefährliche Konzentration (seit Freitag, den 16. April 2010)



## Transparenz und Ihr Nutzen



- Zu wissen wo sich was befindet ist die Grundlage von schnellen Reaktionen auf Störungen.
- Systematisierte Handlungsalternativen können vorgegeben werden.
- Schnellerer Wiederanlauf/ Wiederaufnahme der regulären Belieferung
- Bestände werden reduziert.

# RFID-based Automotive Network – Eine Lösung für unsere heutigen Herausforderungen



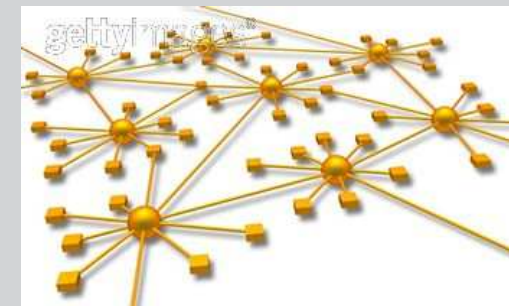
Transparenz steigern  
Mit Infobroker-Konzept  
effizient steuern



Prozesseffizienz durch  
automatische RFID-Erfassung



Industrieweite Standards  
für eine kostenoptimale  
Zusammenarbeit im Netzwerk



# UseCase „Lange Prozesskette“ von Daimler als Beispiel der Integration vieler Partner auf Basis industrieweiter Standards.



# Reaktionsfähigkeit und Effizienz in der Wertschöpfungskette stellt einen signifikanten Wettbewerbsvorteil für die Deutsche Automobilindustrie dar.

